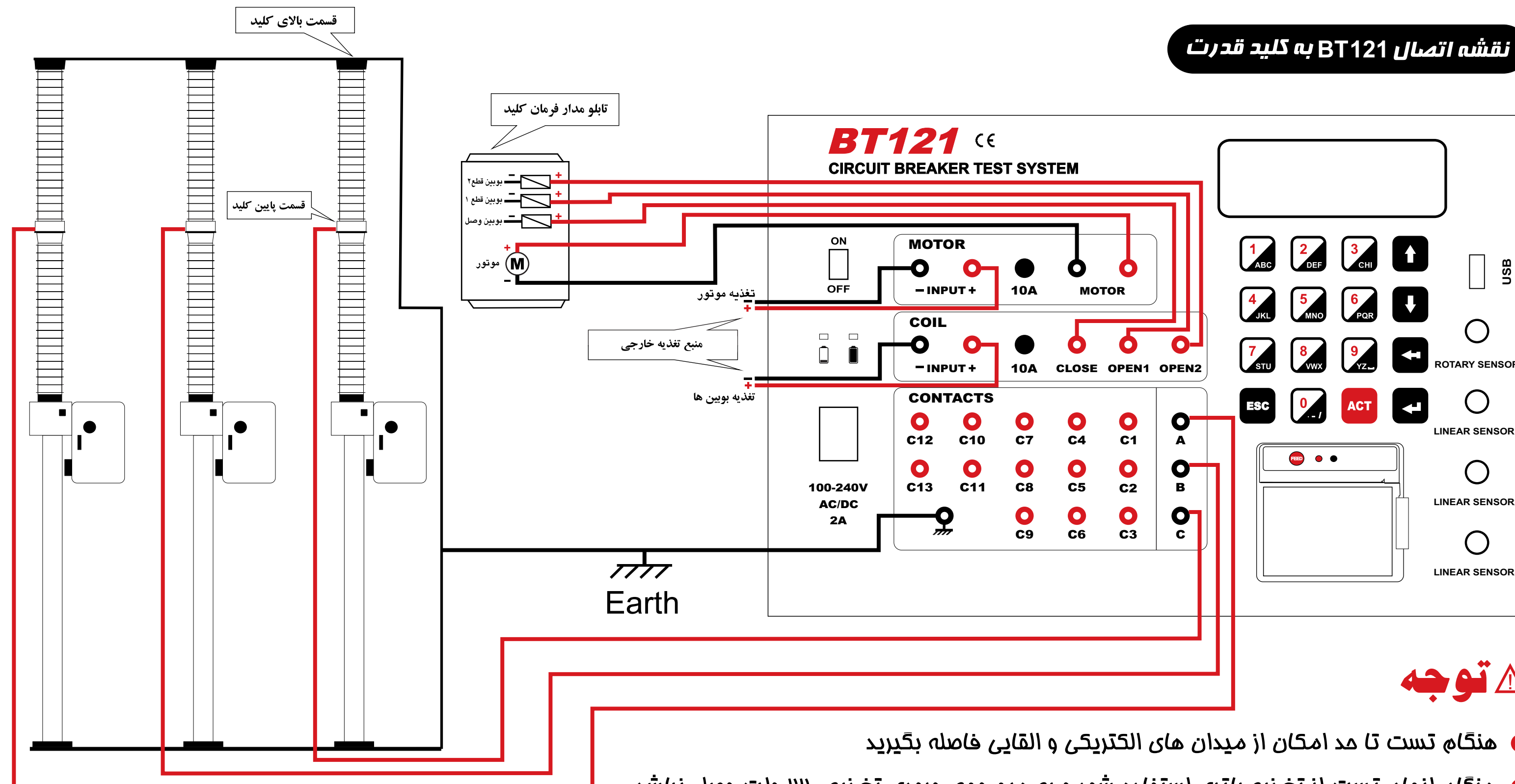


نقشه اتصال BT121 به کلید قدرت



توجه

- هنگام تست تا حد امکان از میدان های الکتریکی و القایی فاصله بگیرید
- هنگام انجام تست از تغذیه باتری استفاده شود و به هیچ وجه، ورودی تغذیه ۲۲۰ ولت وصل نباشد
- قبل از روشن کردن BT121 کابل اتصال زمین را وصل کرده و از سلامت شبکه زمین اطمینان حاصل فرمایید
- به جهت رعایت نکات ایمنی در هنگام تست بریکرها، سکسیونرهای دو طرف بریکر را باز نموده و سکسیونر سر خط را زمین نمایید
- بهتر است همیشه بعد از روشن کردن BT121 کابل های اتصالات تست را وصل نمایید
- اگر مکانیزم فرمان پل ها جداست برای اعمال فرمان هم زمان به هر سه پل، می توانید بوبین های وصل و قطع پل ها را با یکدیگر موازی کنید
- حداکثر جریان قابل عبور از مسیر بوبین و موتور، ۱۰ آمپر است
- چنانچه به تست جریان موتور نیاز نیست می توان از اتصالات مربوط به موتور صرف نظر کرد
- چنانچه به تست حرکت، نیاز نیست می توان از اتصالات مربوط به سنسورها صرف نظر کرد